

NOTA DE PRENSA

ANDALUCÍA RECIBIRÁ DE LA UE MÁS DE 300.000 EUROS PARA EL PROYECTO ODYSSEA

Los fondos europeos Sudoce destinarán más de 1.900.000 euros para el proyecto Odyssea en España y Portugal.

Ayamonte, en la vertiente atlántica, y Marbella, en la costa mediterránea, serán las ciudades piloto experimentales que optan a desarrollar el programa europeo junto con las cámaras municipales de Silves y Lagos en el litoral portugués. Marinas de Andalucía, como coordinadora del proyecto en la Comunidad andaluza, contribuye a su impulso y promoción.

En plena crisis, los puertos deportivos intentan poner la semilla de la creación de empleo especializado con nuevos modelos de Turismo sostenible y revitalización de zonas rurales dado que Odyssea, persigue la puesta en marcha de una inmensa red de ciudades interconectadas por todo el litoral europeo.

Málaga, 27 de abril de 2009. El pasado mes de marzo el Comité de Programación de Madrid de los fondos Sudoce (Programa de Cooperación Territorial del Espacio Sudoeste Europeo) procedió a la aprobación del proyecto Odyssea Sudoce. De las 256 candidaturas presentadas en julio de 2008 a los fondos Sudoce, finalmente, tan sólo son 17 las propuestas autorizadas a pasar a la segunda fase dentro de las prioridades 3 y 4, entre las que se encuentra el proyecto *Odyssea: Puertos, Territorios y Cultura*.

El proyecto reúne a 6 socios beneficiarios y a un socio asociado los cuales representan a 6 regiones de 3 estados miembros. Así por parte de España, participan Baleares, como principal beneficiario o jefe de fila; y Andalucía. Las regionales del Algarve y Alentejo lo hacen representado a Portugal. La participación francesa viene por parte de las regiones del Midi- Pyrénées y Languedoc- Roussillon. Con una duración de 24 meses, siendo su inicio previsto para julio de 2009, el presupuesto global del proyecto asciende a 1.917.000 euros, cantidad que el Fondo Europeo de Desarrollo Regional cofinanciará en un 75%; las contrapartidas nacionales alcanzarán un máximo de 25%.

La distribución de las partidas presupuestarias previstas para Odyssea Sudoce asigna para la Junta de Andalucía como socio institucional del proyecto, y más concretamente, a la

Dirección General de Planificación y Ordenación Turística, 308.700 euros. Por su parte, el Gobierno Balear como jefe de fila, recibe 526.400 euros. Los socios portugueses cuentan con una aportación de 100.000 euros para cada región participante mientras que las regiones francesas reciben un total de 882.000 euros.

En plena crisis, los puertos deportivos intentan poner la semilla de la creación de empleo especializado con nuevos modelos de Turismo sostenible y revitalización de zonas rurales dado que Odyssea, persigue la puesta en marcha de una inmensa red de ciudades interconectadas por todo el litoral europeo. Odyssea Sudoe y el modelo de desarrollo urbano sostenible que preconiza tiene por objeto aumentar el dinamismo socioeconómico de los municipios y regiones del espacio europeo mediante su inserción en redes de cooperación. Dentro de cada región participante, se establecen una serie de municipios pilotos que desarrollarán en fase experimental el proyecto. Los socios españoles contarán con dos mientras que el socio portugués, lo hará con uno. Ayamonte, en la vertiente atlántica, y Marbella, en la costa mediterránea, son las candidatas a convertirse en ciudades Odyssea. Silves y Lagos, representarán a Portugal en este programa de cooperación.

Bajo las orientaciones de la Junta de Andalucía y el impulso promocional de Marinas de Andalucía, como coordinadora del proyecto en la Comunidad andaluza, la misión de Odyssea UE pasa por hacer de Andalucía un lugar de referencia en materia de gestión portuaria y turismo náutico de excelencia, favoreciendo una estrategia de desarrollo sostenible al servicio de la economía andaluza.

El objetivo final de Odyssea consiste en crear, gracias a los efectos positivos de la cooperación transnacional, una red de ciudades marítimas y fluviales estructurada en base a una lógica de gestión duradera y sostenible común a todas ellas basada en la valorización de itinerarios históricos Tierra-Mar, patrimonio, paisajes culturales y gastronomía.

Contempla el desarrollo e implantación del uso de las TICs (apoyos multimedia, base de datos interactivas accesibles desde el teléfono móvil, transmisión de imágenes virtuales en soporte GPS y/o PDA, cartografía interactiva y virtual, sitio Internet dedicado, etc.) como valor añadido a estos espacios y como modo de garantizar su puesta en red con innovadoras herramientas de comunicación.

Odyssea es un proyecto de interés Nacional en Francia y, además, es miembro participante de la Carta de desarrollo sostenible firmada en el pasado Salón Náutico de París. El éxito del programa se traduce también en la reciente aprobación oficial del programa transfronterizo INTERREG IVA Francia-Italia Marítimo.

La Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía 'Marinas de Andalucía' representa al 90% de los puertos privados andaluces y a más del 60% de todos los atraques.

Para más información contactar con Isabel Alba 647 97 96 10

GABINETE DE PRENSA DE MARINAS DE ANDALUCÍA

Isabel Alba- isabelalba@seacomunicacion.com- Teléf.: (+34) 647 97 96 10

Noelia Avilés - noeliaaviles@seacomunicacion.com - Teléf.: (+34) 952 00 28 26