

NOTICIAS

CLUB NÁUTICO SANTA POLA

VI convocatoria Liga de Pesca 2009

La antepenúltima prueba de la Liga de Pesca 2009 en la modalidad de curricán, organizada por el Club Náutico Santa Pola, tuvo como vencedor al *Aton VI*, que se imponía así a los más de 20 barcos que se dieron cita para la ocasión, por mayor número de puntos y pesaje. El segundo clasificado fue el *Perico*, seguido del *Aitona*, en tercer lugar. Estos resultados, sin embargo, mantenían inalterable la clasificación general de la liga, con *Alkiku* en primer lugar y *Krampack* y *Paloma III* en segundo y tercero, dado que las tres embarcaciones lograron puntuar y situarse en los 10 primeros puestos.

MAXSEA

European Web Store

La colaboración entre MaxSea International, destacado fabricante de software de navegación y cartografía electrónica, y Nexway, uno de los líderes mundiales de la distribución on-line de software y videojuegos, ha dado como fruto la tienda on-line europea de Max-

Sea, ubicada en la dirección <http://maxsea.nexway.co.uk>. La nueva web, disponible en inglés y francés y, en breve, también en español e italiano, permite a los clientes de MaxSea crear una cuenta de usuario que, a su vez, posibilita seleccionar distintos productos, disponer de una cesta de la compra donde "guardar" los elementos deseados, pagar y, finalmente, descargar el software, la cartografía o cualquier otro artículo. De esta manera, MaxSea abre un nuevo canal de distribución para hacer sus productos más accesibles a los clientes, adaptándose a la vez, gracias a las nuevas tecnologías, a las necesidades de los consumidores actuales, como no podía ser de otro modo en una empresa pionera en avances tecnológicos, como demuestra la nueva tecnología Time Zero, enteramente creada y desarrollada por MaxSea.

CN BENIDORM

Trofeo Virgen del Carmen

Las embarcaciones *Tatiana*, *Xixo* y *Juanito I* fueron las tres embarcaciones premiadas en el Trofeo de Pesca Virgen del Carmen desde Embarcaciones, organizado por el Club Náutico Benidorm, entidad perteneciente a la Asociación de Clubes Náuticos de la Provincia de Alicante, con la colaboración de la Comisión de Fiestas de la Virgen del Carmen.

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

ISO 9001 y 14001 y certificado EMAS

Después de superar la última auditoría, el club renovaba, el pasado mes de julio, las certificaciones ISO 9001 y 14001. Asimismo, la asociación recibió también el certificado Emas, normativa voluntaria de la Unión Europea que reconoce la eficiencia de su política medioambiental. La ISO 9001 garantiza así que el club trabaja de forma constante para la satisfacción de sus clientes, y lo hace tomando en cuenta aspectos tan diversos como la gestión de los recursos humanos, los requisitos productivos que engloban desde la atención al cliente hasta la entrega del producto o servicio o los procesos de evaluación que deben permitir mejorar estos factores continuamente. Por su parte, la ISO 14001 adopta una estructura similar destinada a evaluar la excelencia en cuanto a la reducción del impacto ambiental generado por las actividades de la empresa. El mismo mes, el club izaba oficialmente su novena Bandera Azul consecutiva, que, otorgada por la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor, viene a reconocer de nuevo los esfuerzos de la asociación en materia de accesibilidad, gestión ambiental, calidad de servicios y respeto a la legislación.



METROMAR

En el Salón de Barcelona

Creada en 1999 como la línea directa del Departamento Marítimo de Metròpolis Seguros, Metromar estará presente un año más en el Salón Náutico Internacional de Barcelona, entre el 7 y el 15 de noviembre. Desde su stand, informarán sobre sus productos, que cubren un gran abanico de las necesidades de aseguramiento en el ámbito náutico, tanto para embarcaciones de recreo como para escuelas náuticas o de buceo, motos de agua, embarcaciones de chárter, multirriesgos mercantiles de náuticas y motonáuticas, puertos deportivos, transporte de embarcaciones, etc.

Tras una jornada donde los pescadores disfrutaron de buenas condiciones de mar y de viento y en la que se consiguieron buenas capturas de las especies predominantes en la bahía, los tres barcos se hacían con los

diferentes premios otorgados. El *Tatiana*, de Vicente Llorca, se hacía con el trofeo a la pieza mayor, mientras que el *Xixo*, de Juan Pérez Agulló, se llevaba el de la modalidad de fondo y el *Juanito I*, de Juan Casagrande, el de raوتر.



MARINAS DE ANDALUCÍA

Medidas de choque

Marinas de Andalucía, la Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía, ha observado que la crisis económica ya afecta a los puertos deportivos, poniendo en peligro su viabilidad. Éstos han visto cómo ha aumentado la morosidad en sus instalaciones, tanto por lo que respecta a embarcaciones como a locales comerciales, cómo ha disminuido el número de matriculaciones y cómo se está produciendo una reducción alarmante del uso de atraques.

Todo ello agrava los tradicionales problemas no resueltos que ya acarreaban con anterioridad, como los desorbitados cánones que deben pagar a la Administración y la competencia desleal ejercida por los puertos públicos, ambos asuntos ya denunciados en los tribunales.

Con todo, los miembros de Marinas de Andalucía temen no poder continuar manteniendo todos sus puestos de trabajo y tener que hacer concesiones en su política de calidad en el servicio, aspectos que hasta el momento se están cubriendo a costa de los beneficios. De esta forma, consideran que peligra la viabilidad empresarial de un sector básico del turismo andaluz, la principal fuente de riqueza de la comunidad.

La asociación lamenta que el Gobierno de la nación se haya olvidado del turismo náutico, por lo que se ha sumado a las manifestaciones realizadas por el Consejo de Turismo de la CEA y AEHCOS. Por otra parte, ha anunciado que solicitará medidas de choque como la retirada de los cánones que se abonan a la Junta, tal como recoge la legislación vigente para hacer frente a situaciones de crisis, a falta de decisiones judiciales rápidas y efectivas sobre ello y la competencia desleal.