

La crisis deja libre un tercio de los atraques en los puertos deportivos



Los usuarios de los pantalanes deportivos se quejan del alto precio de los atraques. JAVIER MARTÍN

► La Asociación de Puertos critica que las instalaciones públicas no compiten al mismo nivel que las privadas

VIRGINIA CARMONA
MÁLAGA

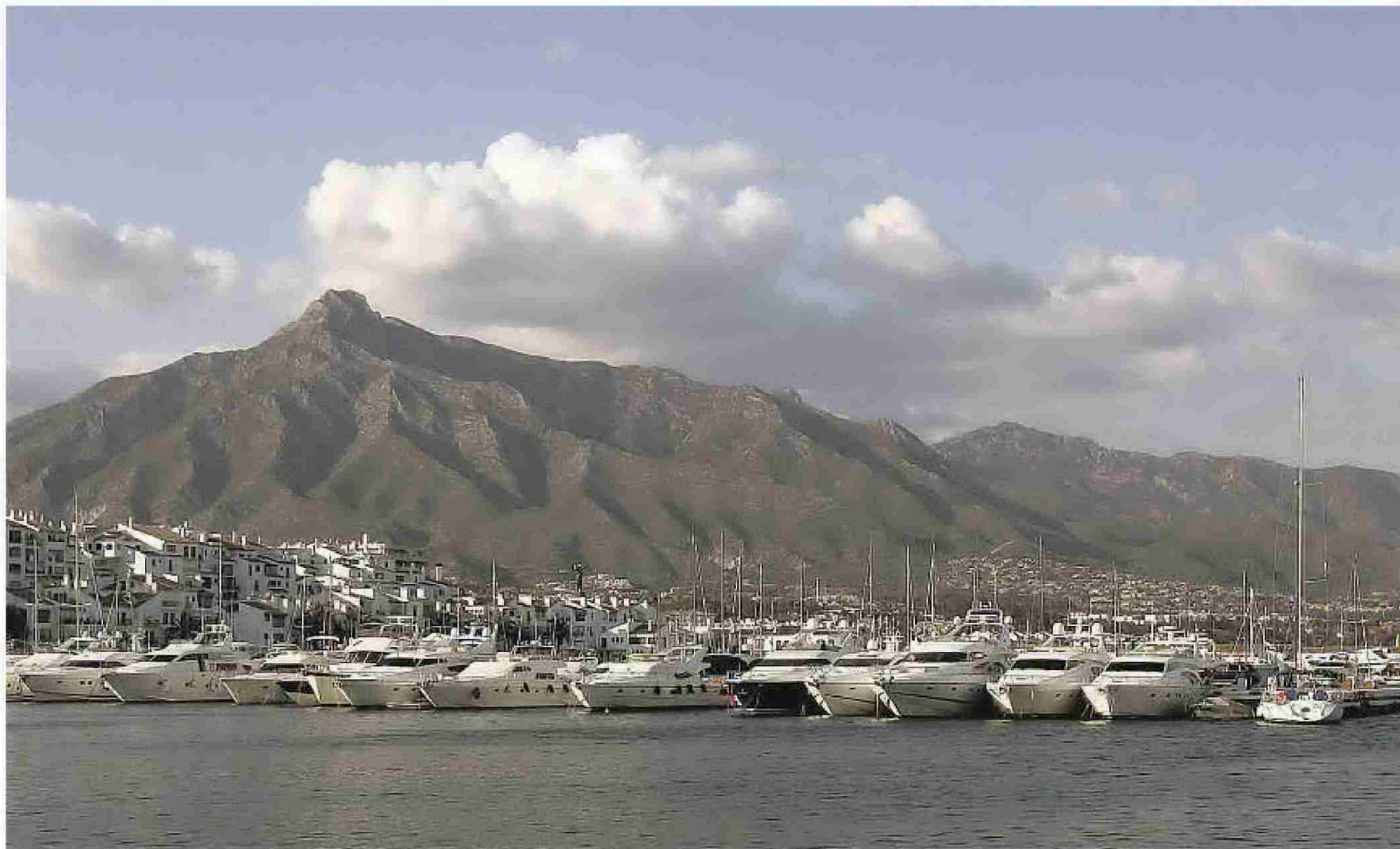
La crisis económica afecta también a los propietarios de embarcaciones privadas como yates o lanchas. Los puertos deportivos de Andalucía registran plazas libres en sus atraques y pierden fuelle frente a marinas del Levante español o de otros puntos geográficos como el Algarve portugués. Los navegantes reclaman precios más bajos mientras que la Agencia Pública de Puertos Andaluces (APPA) está a la espera de que la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) se pronuncie sobre el IVA a aplicar para los amarres en los puertos de administración pública.

El presidente de la Asociación de Puertos Deportivos de Andalucía, José Carlos Martín, asegura que la crisis económica que azota al país se está notando también en las instalaciones deportivas. Martín asevera que la situación que se registra actualmente en los puertos andaluces contrasta con la que había años atrás.

En públicos y privados

De esta forma explica que, mientras en 2007 la ocupación de los puertos estaba al 100%, hoy día hay un 30% de atraques libres. Y esto ocurre tanto en los puertos de gestión privada como pública, según indica. Al respecto, precisa que son las embarcaciones chicas las que desaparecen antes de los puertos, pues éstas pueden ser guardadas en tierra. De hecho asegura que ya no existen las antiguas listas de espera para conseguir amarres en puertos privados como el de José Banús, en Marbella.

Asimismo, el presidente de la Asociación alerta de que otras comunidades como la Comunidad Valenciana, a raíz de la Copa de América, se están llevando a embarcaciones que antes atracaban en Andalucía. Esto se debe, según apunta, a que «las autoridades valencianas y la Generalitat crearon una gran cantidad de amarres sin que hubiera demanda que satisficiera dicha oferta». Ante esta situación optaron por ofrecer precios bajos. Así, «un señor que sólo use el barco una vez al año prefiere atracarlo en la zona del Levante que en Andalucía», opina el presidente de la Asociación de Marinas andaluzas.



Panorámica del puerto deportivo de Marbella. REUTERS

No obstante, Martín considera que es inevitable que el precio de los atraques ascienda en los puertos deportivos de gestión pública pues el coste actual se encuentra por debajo del costo. Algo que ha sido denunciado desde la Asociación, ya que «se incurre en competencia desleal» con las marinas privadas. Según puntualiza, los principios del equilibrio establecen que la prestación de los servicios debe cubrirse por la tasa, y actualmente se paga menos de lo que cuesta.

Por ello, Martín afirma que «los atraques inevitablemente tienen que subir porque si no, estos precios los estarían subvencionando los andaluces». Desde este diario hemos querido ponernos en contacto con la APPA, sin embargo, después de varios intentos no hemos podido hablar con ninguna persona responsable en la materia.

En los puertos deportivos de gestión privada las tarifas son diferentes en función del servicio contratado. Sin embargo, con el IVA actual del 8%, el precio medio para una embarcación de ocho metros de eslora en temporada baja rondaría los cuatro euros diarios y unos ocho, en temporada alta, según Martín. El dirigente de la asociación de marinas manifiesta que la recomendación que transmiten a sus asociados es que se aplique el tipo reducido para el alquiler de los atraques.

Las tarifas establecidas desde la

Los números de la APPA

Información en la web

En la web de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, dependiente de la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, pueden consultarse las listas de espera existentes para trece puertos.

Lista de espera

A fecha de 28 de julio, los puertos de Rota, Caleta de Vélez y Chipiona son los que registran un mayor número de solicitudes en espera para atracar, con 1.564, 1.465 y 1.457 peticiones.

Los menos pedidos

Las menos pedidas son La Bajadilla, con 1.010; Sancti Petri, 743; Puerto América, Mazagón, 533; Isla Cristina, 471; Barbate, 368; Ayamonte, Punta Umbría, 101; El Terrón y Roquetas de Mar, 11.

APPA para los puertos gestionados por la Agencia Pública para el mismo tipo de embarcación son de unos seis euros diarios en temporada baja y de unos once en temporada alta, según puede consultarse en su página web www.eppa.es.

La situación de crisis que sufren los puertos deportivos afecta de forma genérica a Andalucía debido a los cánones tan altos que pagan las empresas que gestionan las marinas, indica Martín, quien especifica que otras comunidades como Cataluña o Baleares también han experimentado una bajada en la ocupación.

Ante esta situación, desde la Asociación se han planteado emprender acciones comerciales en el exterior. De este modo, barajan la posibilidad de participar en ferias y salones importantes con el ánimo de captar a clientes extranjeros, tales como los navegantes británicos, a los que la crisis ha apartado en parte de nuestros puertos.

Usuarios

Algunos navegantes reconocen que es cierto que hay diferencias de precios entre amarrar sus embarcaciones en puertos deportivos privados o hacerlo en los públicos. No obstante, precisan que las variaciones de cifras también la encuentran entre los propios privados. Así señalan que no es lo mismo atracar en Puerto Banús, donde en temporada alta por una embarcación de ocho metros de eslora pueden pagarse unos 35 euros al día, que hacerlo en la Marina de Isla Canela, donde el amarre para el mismo tipo de barco costaría unos 14 euros en temporada alta. Sin embargo, «es más glamouroso quedarse en Puerto Banús», bromea.

Respecto a la crisis, señalan que, aunque en términos generales puede que haya afectado al número de matriculaciones o al aumento de morosidad en el pago de las instalaciones, lo cierto es que no han notado un gran cambio en el aspecto general de los puertos en los que atracan.

Tarifas variables

Por otra parte, un propietario de una embarcación motora de 6 metros de eslora, habitualmente amarrada en el Puerto Deportivo de Benalmádena, explica que las tarifas también varían dependiendo de cómo se ubique el barco, pues esto influye en la parte que se ocupa de muelle. Así, la opción más barata es atracar de popa o proa. Dicho propietario sostiene que, aun sin estar hablando de precios muy económicos, las tarifas que se han de abonar en Benalmádena no son excesivas —unos 6 euros por día en temporada alta— «teniendo en cuenta que cerca se encuentran marinas como Puerto Banús, Sotogrande o La Alcaidesa», añade.

La comunidad autónoma de Andalucía cuenta con un total de 43 puertos deportivos, entre los de gestión privada y los de gestión pública. Todos ellos suman una capacidad cercana a los 13.000 puntos de atraque. Estos se dividen entre las provincias de Almería, con ocho puertos deportivos; Cádiz, con 12; Granada, con 2; Huelva, con 8; Málaga, con 11; y Sevilla, con 2.